

# Les standards GS1, un levier de transformation digitale pour la filière ferroviaire

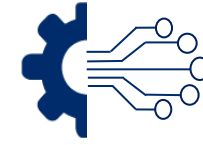
## CONTEXTE



Contrat stratégique de la filière ferroviaire France



Ouverture du réseau – 4 paquets –  
Règlementation Européenne



Continuité numérique et compétitivité internationale



Mobilité durable

## LES FONDEMENTS DES STANDARDS GS1



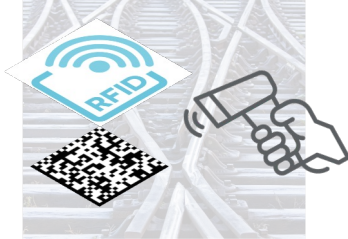
### Identification

Marquage harmonisé



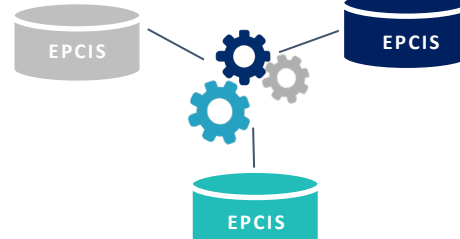
### Capture

Automatisation



### Partage

Interopérabilité



## PERSPECTIVES



Partager les données des produits de manière standardisée et automatisée entre parties prenantes et tout au long du cycle de vie

Accélérer la transition à l'économie circulaire (mobilité durable) grâce à la numérisation des échanges



« La FIF soutient, sans réserve, l'action du comité stratégique de filière, de codification et de standardisation des pièces ferroviaires et le choix de GS1. Cette codification est la base indispensable à la transition numérique, c'est pourquoi, la FIF encourage au déploiement de GS1 auprès de l'ensemble des acteurs de la filière. »

**Louis Nègre**  
Président

« Fer de France soutient de longue date cette démarche qui simplifie et favorise la communication et la bonne traçabilité entre parties prenantes.

Les standards GS1 sont structurants pour booster la performance et la durabilité de la filière. »

**François Meyer**  
Délégué Général

« Le département MRF de la RATP adopte les standards GS1 pour l'identification de tous les réparables des futurs matériels roulants. Ce choix illustre la détermination à être un acteur majeur du développement de la filière ferroviaire.

Pour répondre aux enjeux de sécurité, de traçabilité et de maintenance, il est nécessaire de se baser sur des données fiables et robustes. Le standard GS1 répond à ces besoins. »

**Eric Fresquet**  
Directeur Unité Technique Maintenance Industrielle & Ingénierie

« Le déploiement de GS1 est stratégique pour SNCF Voyageurs afin d'améliorer l'identification et la traçabilité des pièces tout au long de leur cycle de vie. Pour préparer et accompagner le changement, il est important que chaque acteur de la filière s'approprie la démarche au plus tôt. »

**Xavier Ouin**  
Directeur du Matériel et Directeur industriel SNCF Voyageurs

« Les standards GS1 offrent une solution mature pour répondre à la problématique de la digitalisation de marquage des composants dans le ferroviaire. L'identification unique, la capture et le partage d'information selon les standards GS1 sont au cœur des enjeux de notre filière en France et à l'international. »

**Pierre Fleury**  
Vice-Président Development Rolling Stock and Components

« La standardisation des identifiants partagée entre les acteurs internationaux de la filière va améliorer l'efficacité de nombreux processus et ouvrir des nouvelles perspectives pour la traçabilité, la sécurité et la maintenance.

Les initiatives européennes vont sécuriser l'approche sur la continuité numérique du secteur. La suite sera l'intégration du monde ferroviaire avec l'infrastructure. »

**Frédéric Bernaudin**  
VP French Innovative Project

« Knorr-Bremse a désormais intégré les standards GS1 dans l'exécution de ses projets les plus emblématiques, comme sur le TGV-M et est convaincue de l'intérêt du déploiement de ce standard dans la filière ferroviaire, pour les équipementiers, pour les constructeurs et pour les opérateurs. »

**Eric Tassilly**  
Président de Knorr-Bremse Systèmes Ferroviaires France

« L'application des standards GS1 permet d'avoir un langage unique entre les acteurs de la chaîne de valeur, depuis l'équipementier jusqu'à l'exploitant final. Il contribue également à la transformation digitale du secteur et à la mise en place concertée de nouveaux processus. »

**Denis Moreaux**  
Directeur Transit Digitalisation

